

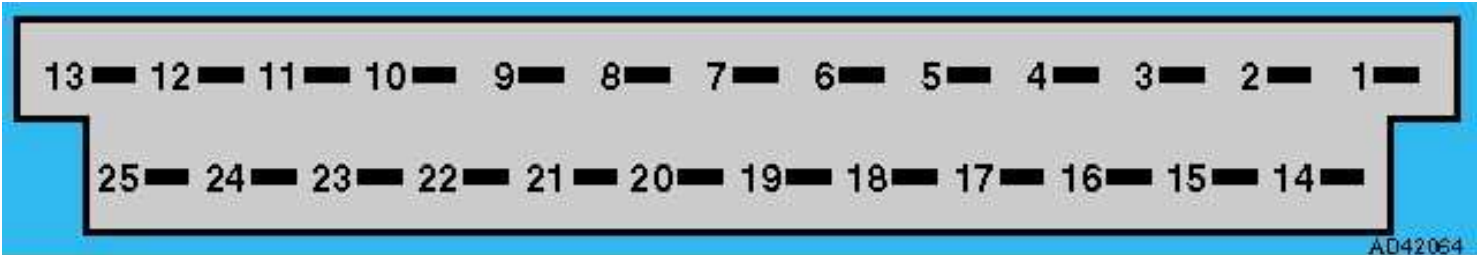
Telefon:
Fax:
GST registration no.:

Name:		Hersteller:	Volkswagen
Anschrift:		Modell:	
		Baujahr:	1992
		Kennzeichen:	
Tel. - privat:		Kilometerstand:	
Tel. - geschäftlich:		Auftragsnummer:	

Ausgang




Kabelbaumseite

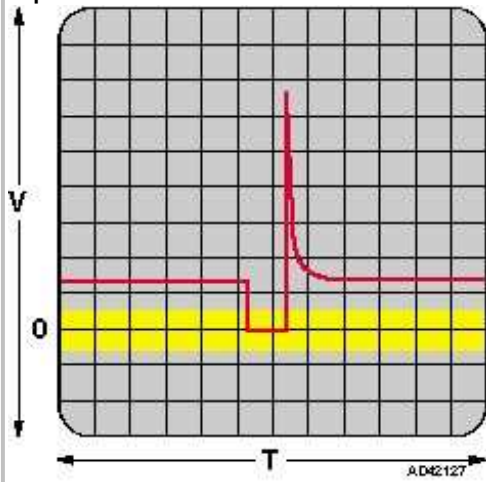


Bauteilbezeichnung/Schaltkreis	Steuergerät-Pin	Signal	Zustand	Richtwert	Oszilloskop-Einstellung (Empfohlene Spannungs-/Zeitwerte pro Bildraster)	Oszillogramm
Ansauglufttemperatursensor	6		Zündung ein	0 V		
Ansauglufttemperatursensor	9		Zündung ein - Lufttemp. 10°C	1,6 V		
Ansauglufttemperatursensor	9		Zündung ein - Lufttemp. 20°C	1 V		

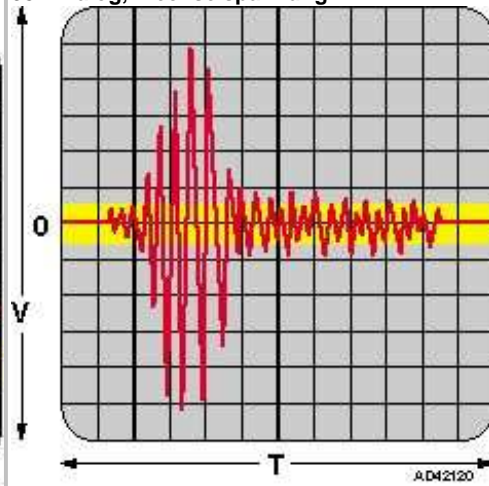
Automatikgetriebe - Passat	7			Belegter Pin - keine Prüfdaten verfügbar oder Zufallssignal		
Automatikgetriebe	24			Belegter Pin - keine Prüfdaten verfügbar oder Zufallssignal		
Einspritzventile	12		Zündung ein	kurz 11-14 V, dann 0 V		
Einspritzventile	12		Im Leerlauf - Motor warm	2,4 ms	10 V/2 ms	
Klimaanlage	16			Belegter Pin - keine Prüfdaten verfügbar oder Zufallssignal		
Klopfsensor	4		Im Leerlauf - kurz Vollast		50 mV/1 ms	
Klopfsensor	5		Im Leerlauf	0 V		
Klopfsensor - Kabelbaum-Abschirmung - Golf/Jetta	7		Im Leerlauf	0 V		
Kraftstoffpumpenrelais	3		Zündung ein	kurz 0-1 V, dann 11-14 V		
Kraftstoffpumpenrelais	3		Mit Anlasser drehen	0-1 V		
Kühlmitteltemperatursensor	6		Zündung ein	0 V		
Kühlmitteltemperatursensor	10		Zündung ein - Kühlmitteltemp. 10°C	1,6 V		
Kühlmitteltemperatursensor	10		Zündung ein - Kühlmitteltemp. 20°C	1 V		
Kühlmitteltemperatursensor	10		Zündung ein - Kühlmitteltemp. 80°C	0,2 V		
Kurbelwinkelsensor	6		Zündung ein	0 V		
Kurbelwinkelsensor	8		Zündung ein	mind. 10 V		
Kurbelwinkelsensor	18		Zündung ein - Motor mit Hand drehen	0 V oder 11-14 V (schaltend)		
Kurbelwinkelsensor	18		Mit Anlasser drehen	10 Hz		
Kurbelwinkelsensor	18		Im Leerlauf	30 Hz	5 V/20 ms	
Kurbelwinkelsensor	18		3000/min	100 Hz		
Lambdasonde - falls vorhanden	2		Im Leerlauf - Motor warm	0,1-1 V (schwankend)	0,2 V/1 s	
Leerlaufregelventil	22		Im Leerlauf - Motor warm	25 %	5 V/5 ms	
Leerlaufregelventil	23		Im Leerlauf	0 V		
Leerlaufschalter	6		Zündung ein	0 V		

<u>Leerlaufschalter</u>	11	←	Zündung ein - Drosselklappe geschlossen	0 V		
<u>Leerlaufschalter</u>	11	←	Zündung ein - Drosselklappe leicht geöffnet	5 V		
<u>Luftmengenmesser</u>	6	↔	Zündung ein	0 V		
<u>Luftmengenmesser</u>	17	⇒	Zündung ein	5 V		
<u>Luftmengenmesser</u>	21	←	Zündung ein - Stauklappe geschlossen	0,3 V		
<u>Luftmengenmesser</u>	21	←	Zündung ein - Stauklappe ganz geöffnet	4,6 V		
<u>Luftmengenmesser</u>	21	←	Im Leerlauf - Motor warm	1 V		
<u>Luftmengenmesser</u>	21	←	3000/min	1,7 V		
Masse	13		Zündung ein	0 V		
Masse	19		Zündung ein	0 V		
<u>Motorsteuerungsrelais</u>	14	←	Zündung aus	0 V		
<u>Motorsteuerungsrelais</u>	14	←	Zündung ein	11-14 V		
Reserveleitung - Passat	20			Belegter Pin - keine Prüfdaten verfügbar oder Zufallssignal		
Volllastschalter	6	↔	Zündung ein	0 V		
Volllastschalter	11	←	Zündung ein - Drosselklappe leicht geöffnet	5 V		
Volllastschalter	11	←	Zündung ein - Drosselklappe ganz geöffnet	0 V		
Zündschalter	1	←	Mit Anlasser drehen	mind. 8 V		
Zündschaltgerät	25	⇒	Mit Anlasser drehen	10 Hz		
<u>Zündschaltgerät</u>	25	⇒	Im Leerlauf	30 Hz	2 V/10ms	
<u>Zündschaltgerät</u>	25	⇒	3000/min	100 Hz		

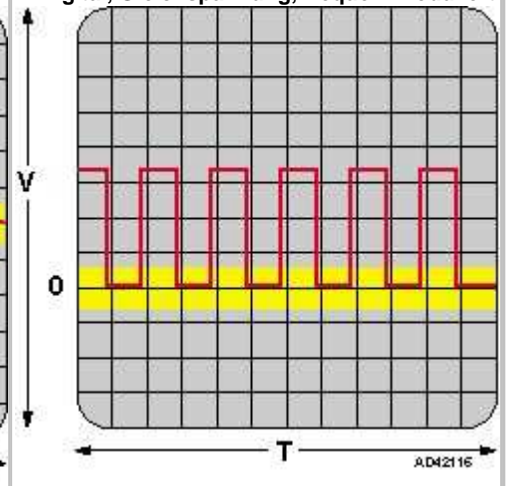
35. Digital, Gleichspannung, impulsbreitenmoduliert



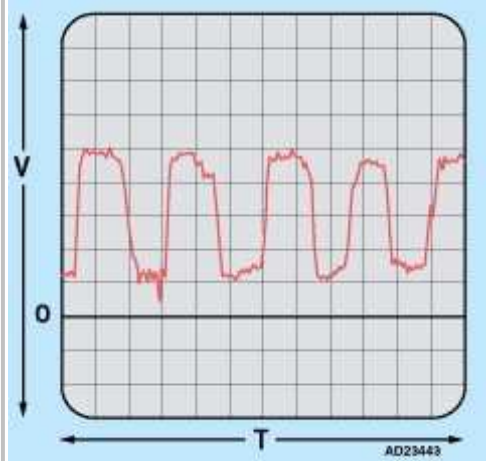
38. Analog, Wechselspannung



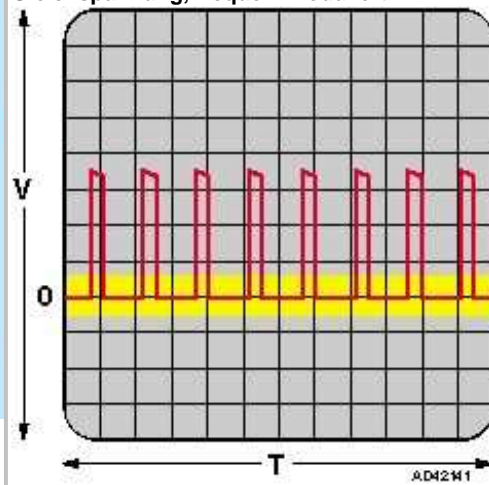
4. Digital, Gleichspannung, frequenzmoduliert



21. Analog, Gleichspannung



28. Digital, Gleichspannung, impulsbreitenmoduliert oder digital, Gleichspannung, frequenzmoduliert



32. Digital, Gleichspannung, frequenzmoduliert

