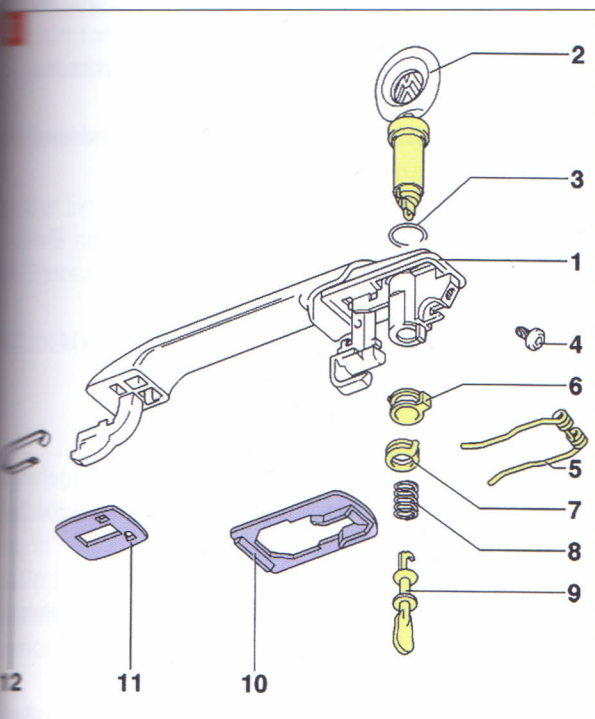
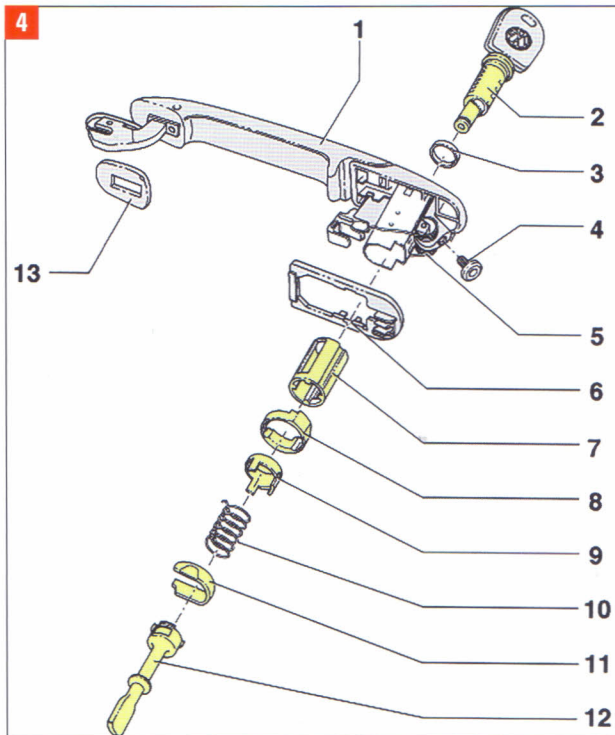


Außenmechanik in der Tür: 1 Betätigungshebel, 2 Mitnehmer, 3 Schraube, 4 Paddel, 5 Mitnehmer.



Außenbahnschlüsselsystem: 1 Türgriff, 2 Schließzylinder, 3 Dichtring, 4 Zylinderbundschraube, 5 Feder/Türgriff, 6 Mitnehmer, 7 Feder/Mitnehmer, 8 Feder, 9 Verbindungsstange, 10 Unterlage, 11 Unterlage, 12 Blattfeder.



Innenbahnschlüsselsystem: 1 Türgriff, 2 Schließzylinder, 3 Dichtring, 4 Innentorxschraube, 5 Druckfeder, 6 Unterlage, 7 Freilaufhülse, 8 Lager, 9 Mitnehmer, 10 Drehfeder, 11 Sicherungsscheibe, 12 Paddel/Exzenter, 13 Unterlage.

■ Die beiden Verschraubungen in der Tür herausdrehen und das Fangband mit Schutzhülle herausnehmen.

■ Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Abschließend muss eine Funktionsprüfung des Schlosses durchgeführt werden.

Türgriff aus- und einbauen

■ Öffnen Sie die entsprechende Tür.

■ Stecken Sie den Schlüssel in den Schließzylinder des Türgriffes.

■ Drehen Sie die Schraube (3 im Bild 2) heraus.

■ Schieben Sie den Türgriff in Fahrtrichtung und drehen Sie den Schlüssel um 45° nach rechts. Der Mitnehmer (2) vom Türgriff gibt den Betätigungshebel (1) des Türschlosses frei.

■ Schwenken Sie den Türgriff aus der Tür heraus.

■ Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.