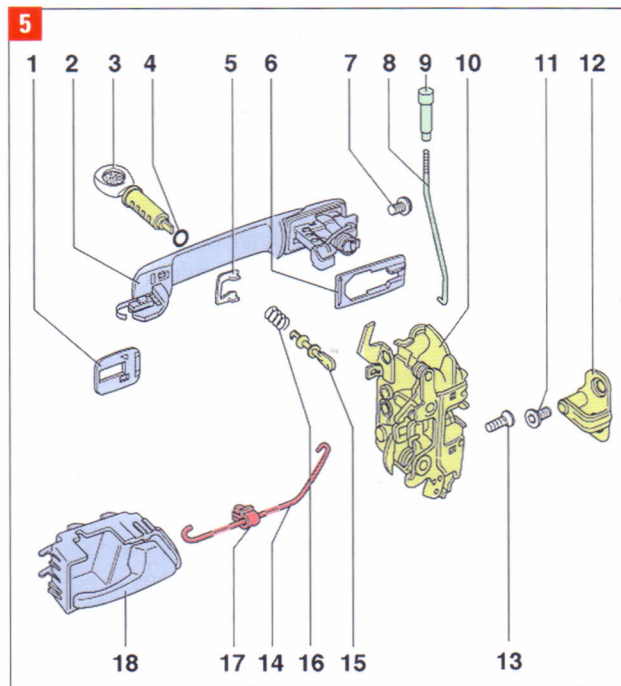




- Vor dem Einsetzen des Türgriffes muss der Mitnehmer (5) für das Paddel (4) in senkrechter Position stehen.
- Anschließend führen Sie eine Funktionsprüfung des Schlosses durch.

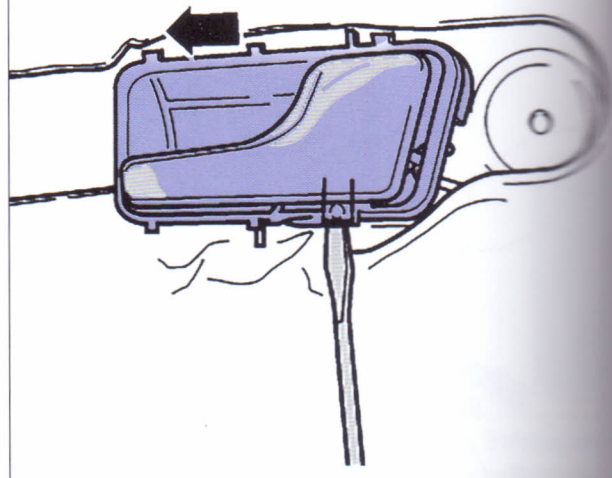
Türschloss aus- und einbauen

- Schließen Sie die Türfensterscheibe und bauen Sie den Türgriff aus.
- Verkleidung Tür vorn ausbauen, Dämpfungsfolie im hinteren Bereich vorsichtig abziehen.
- Die Torxschrauben (13 im Bild 5) herausdrehen und Zugstange (14) aushängen.
- Einstellschraube (die am weitesten außen liegende Schraube am Schloss) vor dem Einbau des Türschlosses lösen und erst nach der Schloss-/Griff-Montage Einstellschraube wieder festziehen. Durch das Festziehen der Einstellschraube wird die Einstellung vorgenommen: linkes Schloss Rechtsgewinde, rechtes Schloss Linksgewinde.



Schlossmechanik in der Tür: 1 Unterlage, 2 Türgriff, 3 Schließzylinder, 4 Dichtring, 5 Klammer, 6 Unterlage, 7 Torxschraube, 8 Sicherungsstange, 9 Sicherungsknopf, 10 Türschloss, 11 Linsenschraube, 12 Schließbügel, 13 Torxschraube, 14 Zugstange, 15 Verbindungsstange, 16 Druckfeder, 17 Clip, 18 Innenbetätigung.

6



Innenbetätigung in der Tür: Nase mit dem Schraubendreher etwas anheben und Griff nach hinten schieben.

- Der weitere Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.
- Prüfen Sie abschließend die Funktion des Schlosses.

Innenbetätigung ausbauen

Türöffnung:

- Verkleidung der entsprechenden Tür vorn ausbauen.
- Sicherungsglasche aus Bohrung (Schraubendreher in Türinnenblech herausdrücken (Bild 6)).
- Die Innenbetätigung in Fahrtrichtung aus den Einstellungsöffnungen herausdrücken.
- Hängen Sie die Innenbetätigung aus dem Zug (14 im Bild 5) aus.

Verriegelung:

- Drehen Sie den Sicherungsknopf (Türverriegelungsknopf) gegen den Uhrzeigersinn vom Gewinde der Zugstange ab.
- Der weitere Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.
- Prüfen Sie abschließend die Funktion der Schließmechanik.