

Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgst.Nr.	WVWZZZE1ZMP042887	Modelljahr	2021 (M)
Hersteller	Volkswagen	Variante	Limousine
Modell	E1 - ID.3 2020 >	Motor	Motor

(Confidentiality level: confidential)



Aktiver Schritt: Erstellung Dokument

Systembeschreibung

Batterie Health Quicktest

Datum:	2025-01-24
Uhrzeit:	09:15:57
Erstzulassung:	15.01.2021
Laufleistung:	13264 km
Amtliches Kennzeichen :	FIN042887
Batterie-Box Nummer:	288 VWARLM5185
Batterieenergieinhalt im Neuzustand in kWh:	58

Restenergieinhalt in % *	85
Qualifizierter Messwert vorhanden:	Nein

Geladene Energie**		Standzeit voll geladen***	
Gesamt geladene Energie:	3814.66 kWh	Gesamte Standzeit:	1467 days
DC geladene Energie:	287.28 kWh	Standzeit voll geladen:	15 days
Anteil DC - geladene Energie:	7.53 %	Anteil Standzeit voll geladen:	1.06 %

* Informationen zur Messung

Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.

Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen. Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

Hinweis zur Neuwagentgarantie der Volkswagen AG

Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Volkswagen AG .

Ort, Datum

Händler Unterschrift

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.

Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Die vollständig aufgeladene Standzeit ist die Gesamtzeit, die ohne Betrieb bei hohem Ladezustand verbracht wird.

Ein geringer Anteil der voll aufgeladenen Standzeit ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.