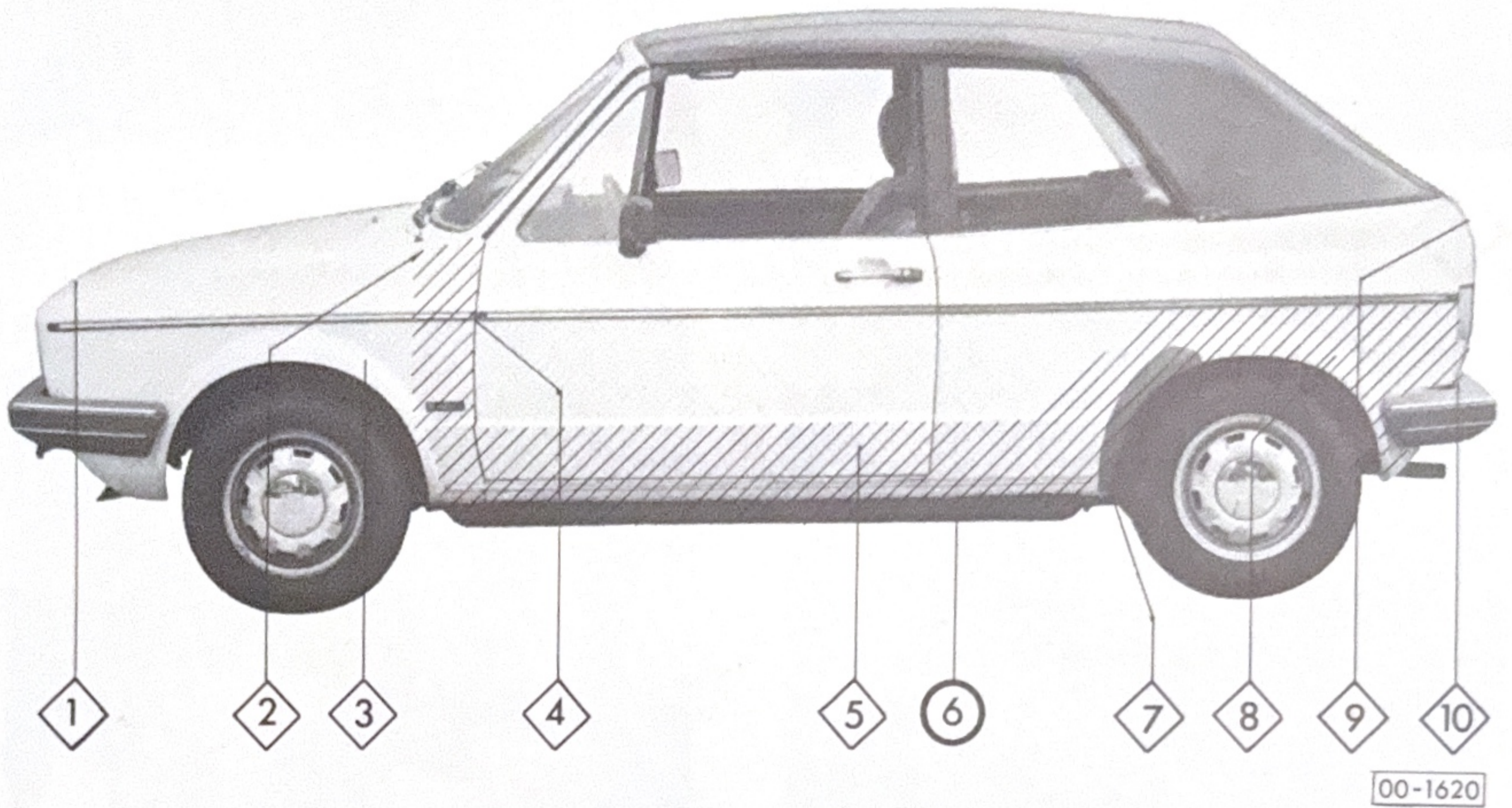


V.A.G Service.

V·A·G

Hohlraum- konservierung.

Volkswagen, Audi



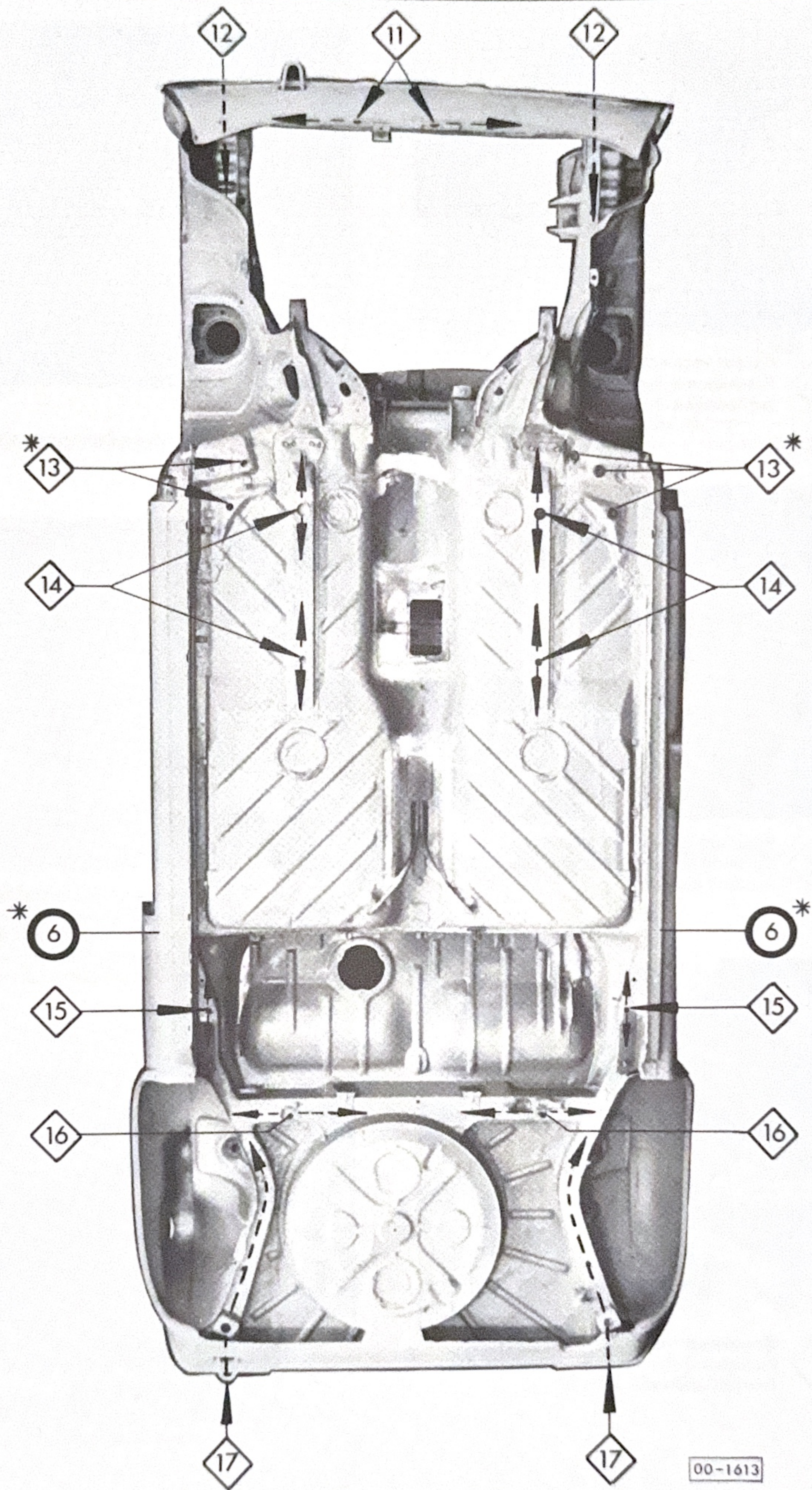
◇ Öffnung vorhanden

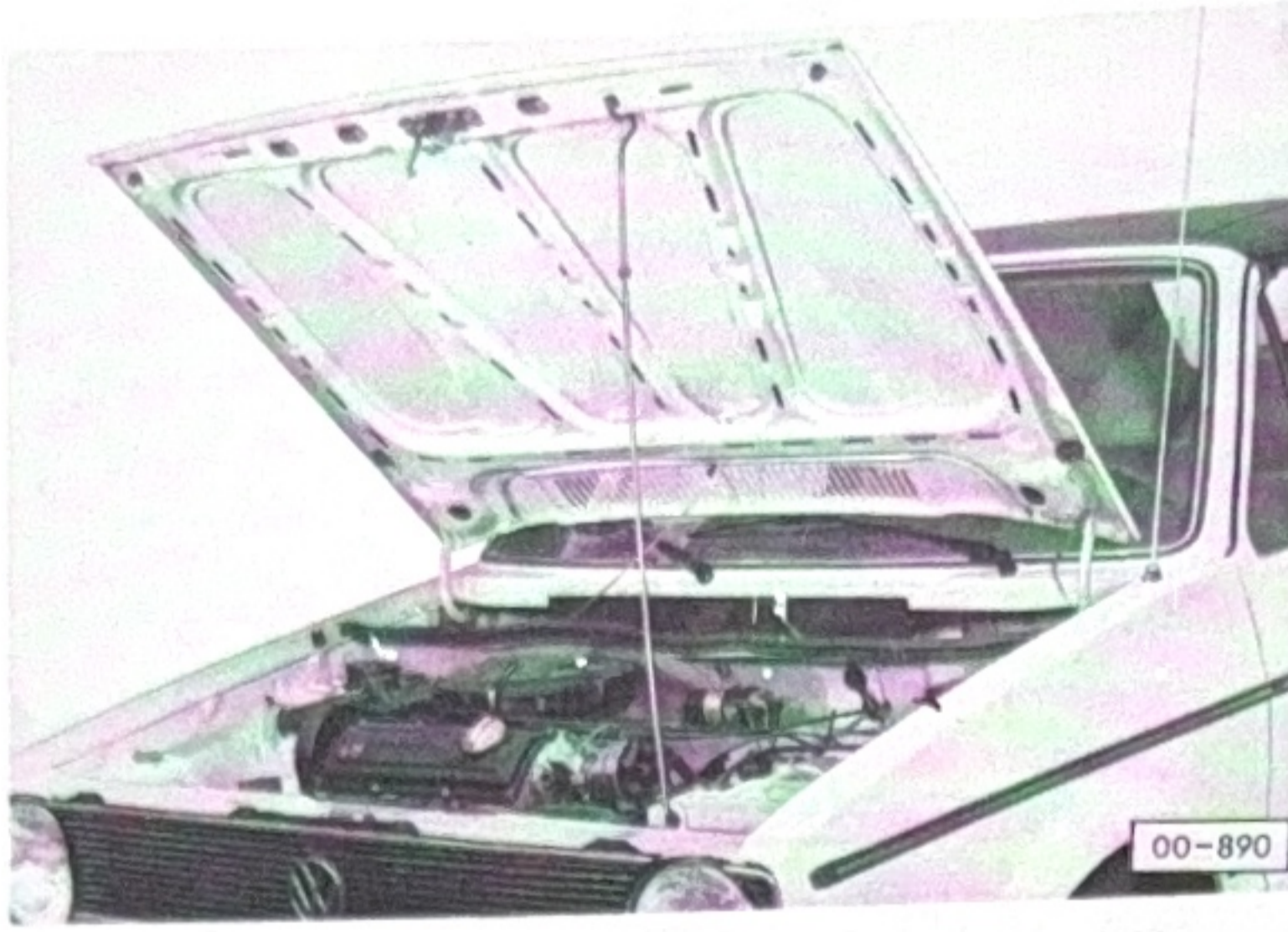
○ Öffnung bohren (10 mm Ø) und mit Stopfen – N 20024.1 – verschließen.

Die zu konservierenden Hohlräume werden durch die Schraffur an der Karosserie angezeigt.

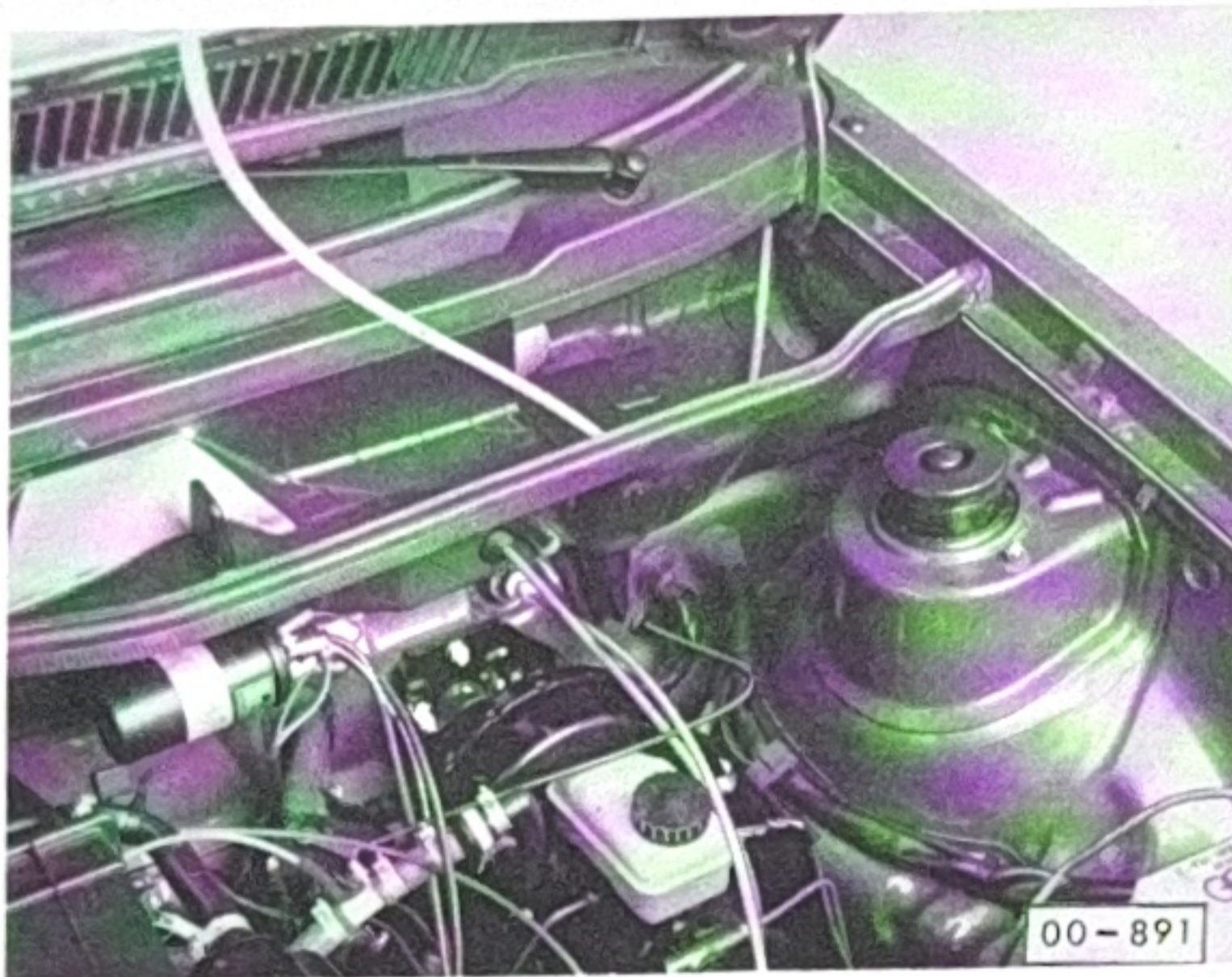
Nach Abtrocknung des Hohlraumkonservierungsmaterials sind alle Wasserabläufe in Türen und Unterholmen freizumachen bzw. die Gummiventile gesäubert in die vorhandenen Löcher einzusetzen.

*) Alle gekennzeichneten Positionen werden durch Detail-Abbildungen und Hinweise näher erläutert.

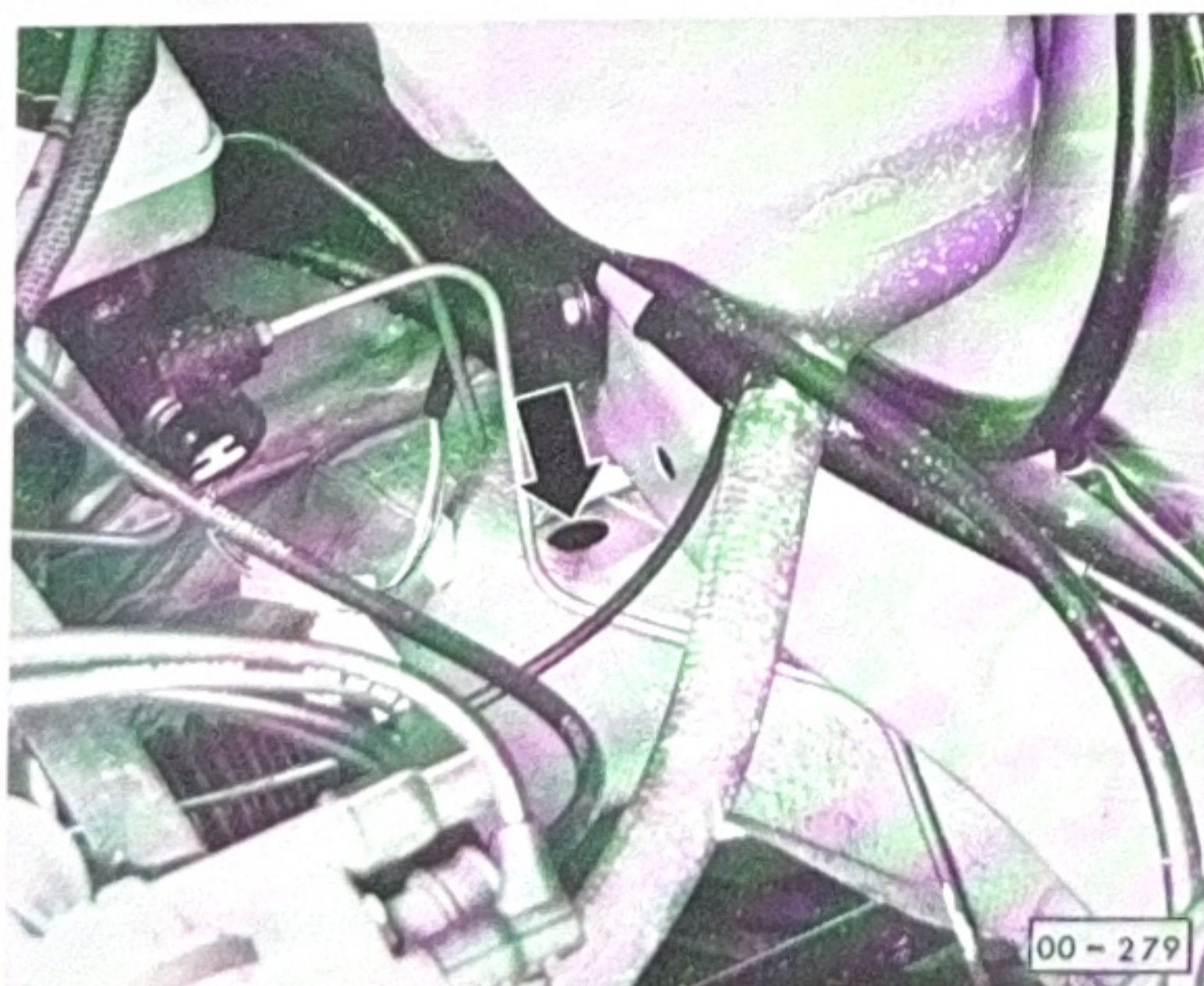




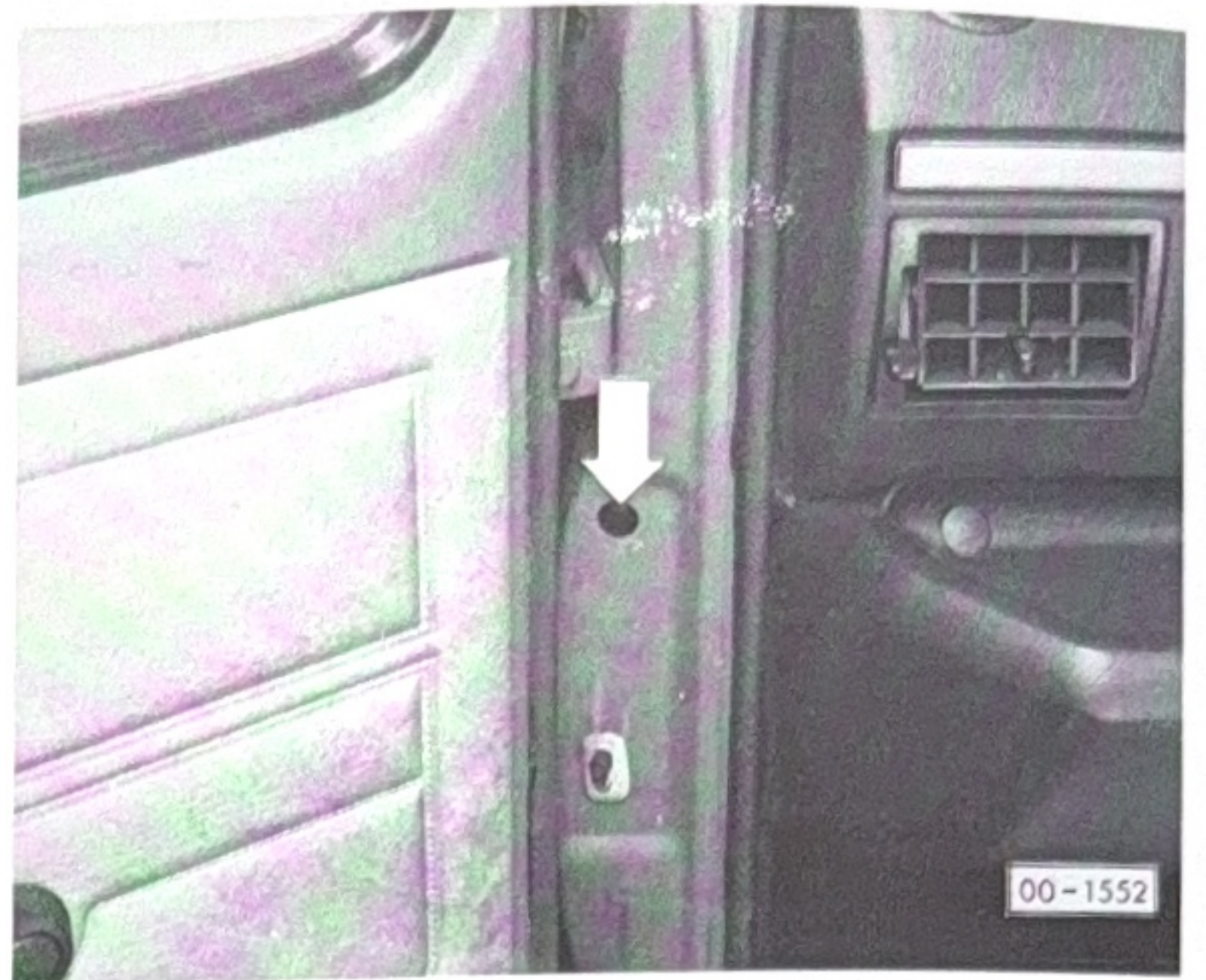
- 1** **Deckel vorn von innen**
Sprühen mit vermindertem Druck durch vorhandene Öffnungen.



- 2** **Windlauf-Ecken von unten**
Sprühen mit vermindertem Druck bis in die A-Säule hinein.



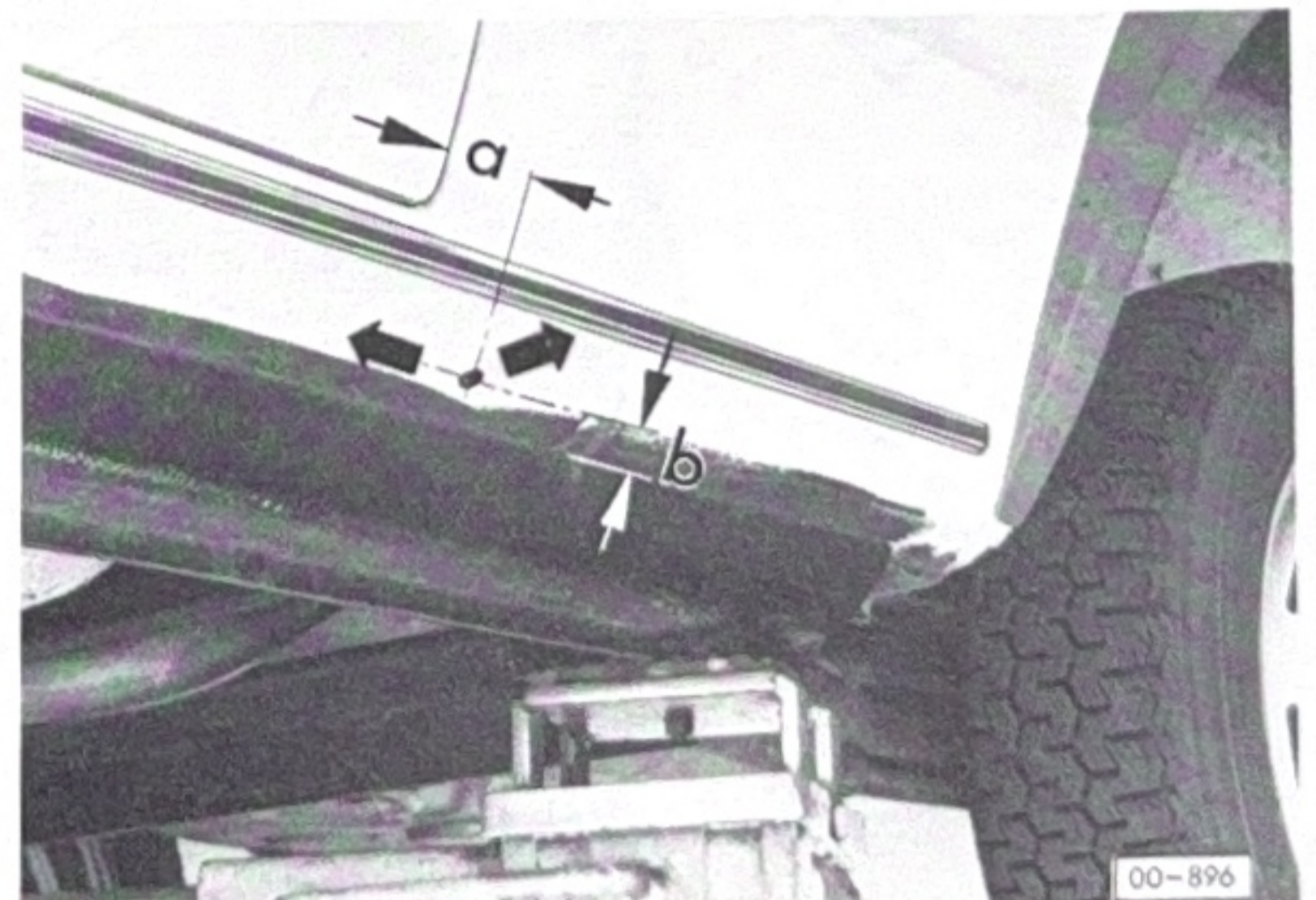
- 3** **Querträger vorn**
Klebeband durchstoßen – nach HK mit Textil-Klebeband abkleben.



- 4** **Säule A**
Durch vorhandene Öffnungen sprühen.



- 5** **Tür vorn**



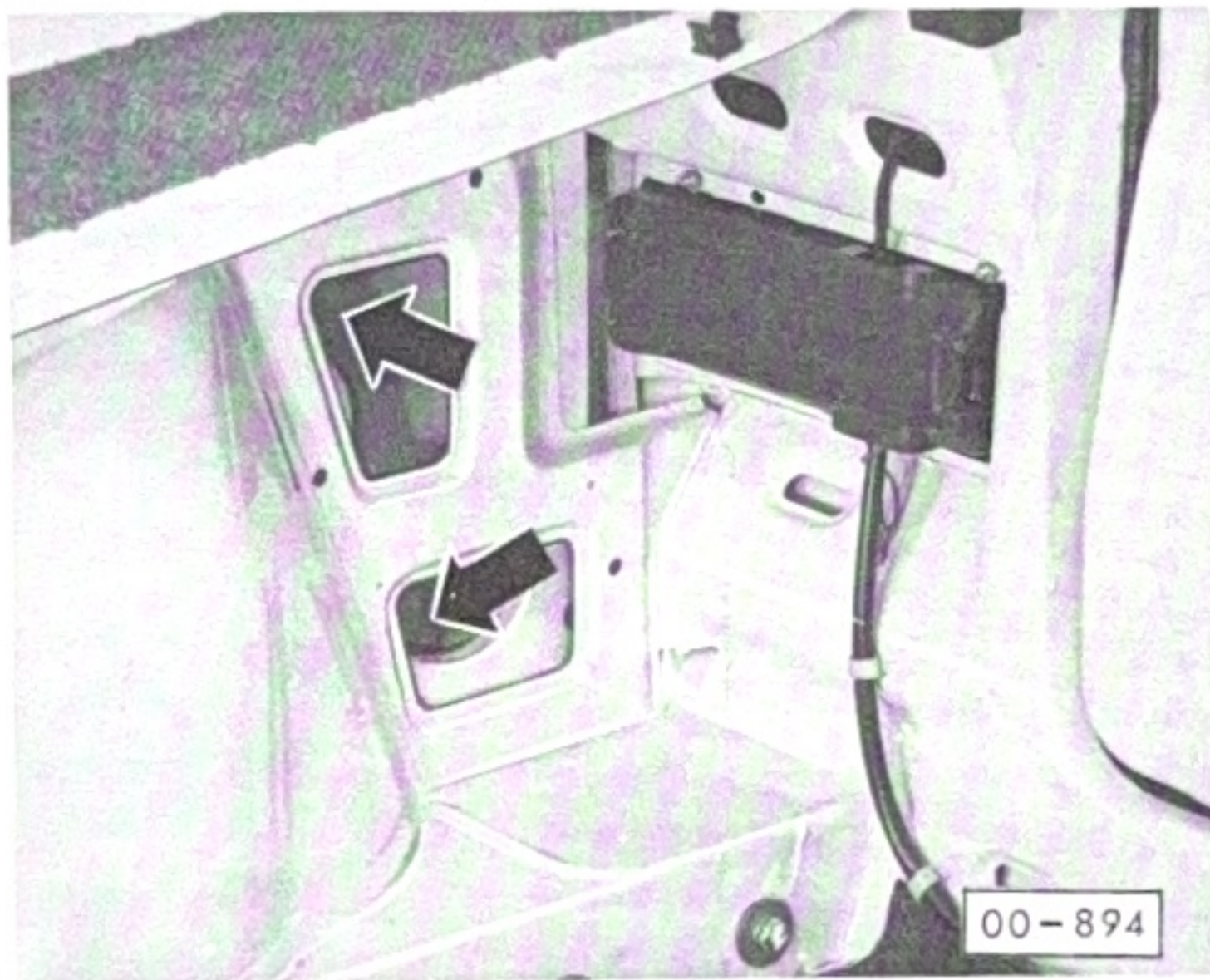
- 6** **Längsträger außen**
Konservierung für Längsträger und vordere Radkastenhälfte:
A = 50 mm B = 25 mm.



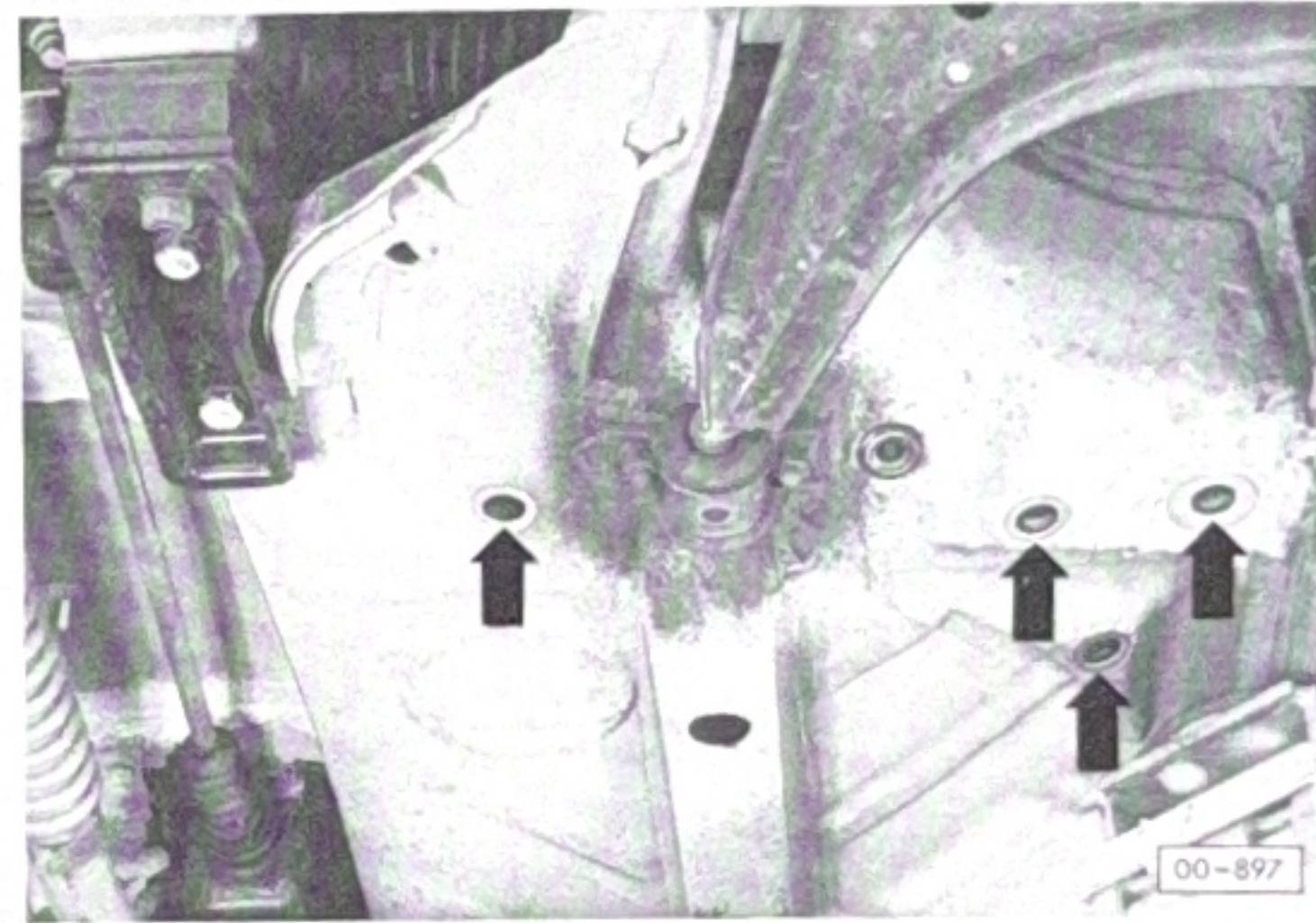
7 Längsträger außen



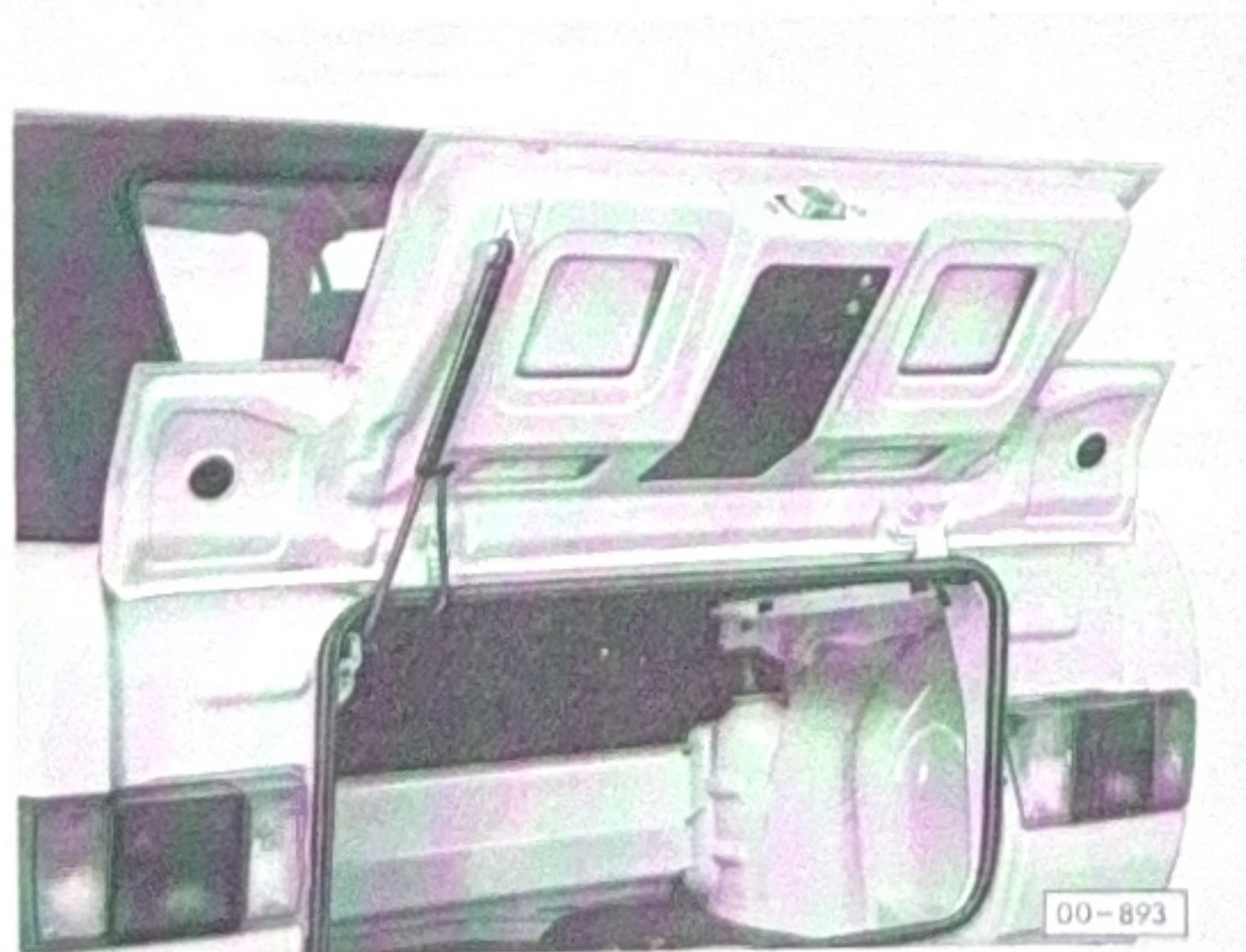
10 Querträger am Abschlußblech
Sprühen von innen mit vermindertem Druck durch vorhandene Öffnungen.



8 Seitenteil hinten li/re
Seitenverkleidungen im hinteren Bereich herausnehmen. Clips mit Zange herausziehen. HK im Bereich des Radausschnittes, der Endspitze und Tankeinfüllstützen.



11 Hohlraum zwischen Querträger vorn und Bodenblech.



9 Klappe – hinten von innen
Sprühen mit vermindertem Druck durch vorhandene Öffnungen.