

FENSTER SCHACHTLEISTEN Einbauratschläge:
Verfasser: Michael Heiliger, Martin Lindlahr
Kopien sind unzulässig. ©

Werkzeugvorschläge:

1x Kunststoffwinkel 25mm x 15 mm
1 m lang
EAN 4 004338485856
zB. bei Hellweg ~1,30€

2x Hinweisschild
200 x 300mm
Ca. 0,3mm stark
EAN 4 001645156448
zB. Hellweg ~2,99€

Kleine Metallhandbügelsäge

Cuttermesser

Spitzzange

Metallfeile (ohne Bild)

Schlitz-Schraubendreher
ca 5 mm breit

Schlitz-Schraubendreher
ca 8-10mm

Hammer zB. 1000-1500g

Rollbandmaß

Dose Siliconspray
Dose Klarlack

Nützlich sind auch:
Kleiner Hacken 90° mit Griff
Großer Hacken 90° mit Griff
zB. von BERGEN Hook and Pick Set

Taschenlampe (Handy)

BERGEN

Item No. 5006

HOOK AND PICK SET

9
PCS

CrV









START EINBAU:

Leisten aussen

VORDERE LEISTE

Spiegel demontieren (ggf. Tür abkleben um Lackschäden zu vermeiden wenn Spiegel runter hängt)

Scheibe runter lassen

Hakenwerkzeug schlosseiteig in Tür einführen und unterhalb der Fensterleiste ansetzen.

Vorsichtig aber mit kurzen Ruck die Leiste nach oben raus heben.

Kontrollieren ob alle Klammern in Tür (5 Stück) noch vorhanden sind und in welchem Zustand. Sollten diese arg korrodiert sein oder schon

verbogen, oder sich auch noch an der alten Leiste befinden, diese durch neue ersetzen.



Neue Klammern müssen mit flachem Schlitz-Schraubendreher oder Spitzzange (Schraubendreher ist einfacher) in die dafür vorgesehene Öffnung in der Tür eingesetzt werden. Dabei aufpassen, dass die Klammer nicht in die Tür rein fällt.



**Wenn alle Klammern an Position gebracht sind, neue Leiste an DreiecksscheibengummiEnde anlegen und an B-Säulen Seite abmessen wo gekürzt werden muss. NICHT DAS Maß DER ALTEN LEISTE NEHMEN!
(Mit Cuttermesser vorsichtig markieren) Dabei drauf achten dass die Leiste unter den EndPilz des TürGummis gesetzt werden muss, der nach dem erfolgreichen Einsetzen die neue Leiste knapp 5mm überlappt.
Wenn Maß ermittelt mit Cuttermesser bis zum Metallkern anritzen und dann mit Bügelsäge die Leiste vorsichtig durch sägen. Dabei eher zu lang als zu kurz lassen und ggf den Rest mittels Metall Feile anpassen.**



An der Seite der Dreiecksscheibe kann mit der Metallfeile die neue Leiste etwas angefeilt werden, so dass eine kleine Stufe entsteht die sich dann perfekt an die Dichtung der Dreiecksscheibe anpasst.

Wenn richtige Länge gefunden ist, die L-Profil PlastikLeiste aus dem Baumarkt in die selbe Länge bringen.

Die L-Profil Leiste so in der Tür in die Klammern einsetzen dass die flache Seite des Profils ins Innere des Fahrzeug zeigt und man sehen kann, dass die Metallklammern alle aufgespreizt sind.





Neue bereits gekürzte Fensterdichtung mit Silikon Spray einsprühen und an L-Profil Hilfsmittel zuerst Dreiecksscheibenseitig ansetzen. Dann langsam Richtung TürSchloss rein drücken und dabei drauf achten, dass die neue GummiLeiste UNTER den EndPilz der GummiTürdichtung geschoben wird.

the



Wenn neue Leiste komplett eingesetzt, L-Profil vorsichtig heraus ziehen. Dabei die Fensterleiste fest halten, damit diese nicht auch wieder mit heraus kommt.

Mit flacher Hand die Leiste soweit wie möglich in die Klammern ein drücken. Wenn nötig L-Profil nun AUF die neue Leiste Legen und in Türschacht (gespiegelt zu vorher)



Mit (Gummi)Hammer auf das L-Profil so lange vorsichtig aber mit Druck klopfen, bis sich die neue Dichtung komplett in die Klammern gesetzt hat. (Kann man in der Tür von innen reinblickend sehen) ALS TIP: bevor man auf der L-Profil klopft, die Tafeln so an Zierleiste anlegen dass man bei Abrutschen des Hammers nicht den Lack beschädigt.



Wenn Leiste richtig sitzt, sollte sich die äußere Gummilippe der neuen Dichtung über die vorhandene Zierleiste der Tür (dabei ist egal ob es eine Chromleiste ist oder eine schwarze) legen. Ist das nicht der Fall, kann man entweder noch etwas nach klopfen oder man nimmt ein Hakenwerkzeug und fährt die Gummilippe von links nach rechts vorsichtig ab. Das heißt den Haken unter die Lippe führen und langsam von einer Seite zur anderen ziehen bis sich die Lippe gleichmäßig gesetzt hat.

Hintere Leiste

Scheibe herunter kurbeln

Gummidichtung verdeckseitig (2 Kreuzschrauben) lösen.

Verdeckecken abschrauben.

Wie bei vorderer Leiste mittels Hakenwerkzeug die alte Leiste vorsichtig anheben und rausziehen. Dabei auch hier darauf achten, dass die Klammern in der Karosserie bleiben.

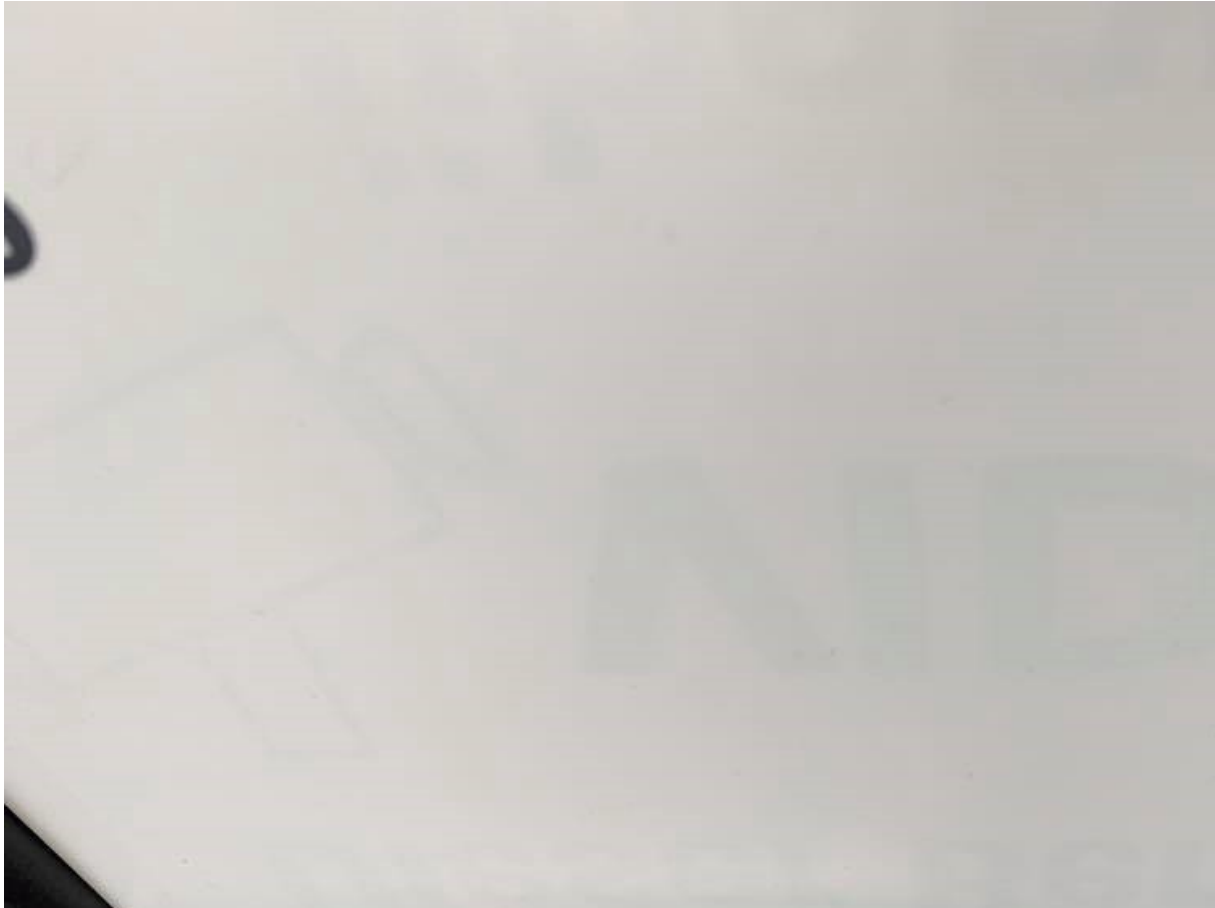
Länge der Leiste als Orientierung nehmen aber NICHT kopieren da möglicherweise geschrumpft ist!!!

Die neue Fensterleiste muss in Richtung Verdeck unter dem vorher gelösten GummiTeil und hinter der Verdeckecke enden.

Wenn die korrekte Länge ermittelt ist, die neue Fensterleiste in Richtung B-Säulen Verkleidung mit Metallfeile (wenn man von oben drauf schaut) nach innen etwas anschrägen, so dass diese die Form der B-Säulen Dichtung bzw. den Anschluss, aufnimmt und perfekt an ihr anschließt.

Nun Fenster wieder hoch Kurbeln und Hinweisschilder zu Hilfe nehmen. Diese in die Klammern (7 Stück) Setzen so dass man diese wie bei den vorderen Leisten als Einführhilfe nutzen kann.





Neue Fensterleiste mit Silikon einsprühen und an B-Säule zuerst einsetzen. Dann Richtung Verdeck die Leiste in die Klammern drücken. Wenn Leiste überall gleichmäßig sitzt und runter gedrückt ist, die Tafeln vorsichtig entfernen und dabei darauf achten dass die Leiste nicht wieder mit raus rutscht. Nun kann eine Tafel an die Scheibe gelegt werden um diese beim herunter klopfen der Leiste vor dem Hammer zu schützen.

Die zwei Tafel horizontal an die Fenster Zierleiste anlegen um bei Abrutschen des Hammers Lackschäden zu vermeiden. Für Endmontage und Positionierung der Gummilippe über der Zierleiste, wie bei vorderer Leiste verfahren.

Innere Leisten tauschen:

**Demontage:
der beiden Außenspiegel
der beiden Verdeckecken**

Ausbau der vorhandenen inneren Schachtleisten

Beginnend zB vorne links

Dazu Fenster absenken

Mittels Schraubendreher oder Hackenwerkzeug innerhalb des Türschachts an dem Steg der Leiste aus den Klammern nach oben und vorne heraushebeln

Dies gilt analog für alle anderen inneren Leisten

Einbau der inneren Leiste

Kontrollieren ob alle alten Klammern noch vorhanden sind, ggf. ersetzen.

Dann durch Anlegen der neuen Leiste die Länge ermitteln.

Hinweis: nicht das Maß der geschrumpften alte Leiste übernehmen

Die Leiste soll vorne am Gummi des Dreieckfensters anstoßen und hinten am Ende des Türgummiformteils (Bild Nr.)

Dann die erforderliche Länge der Leiste mittels Cutter anzeichnen und den Gummi an der Anzeichnung entlang bis auf den Metallkern einschneiden.

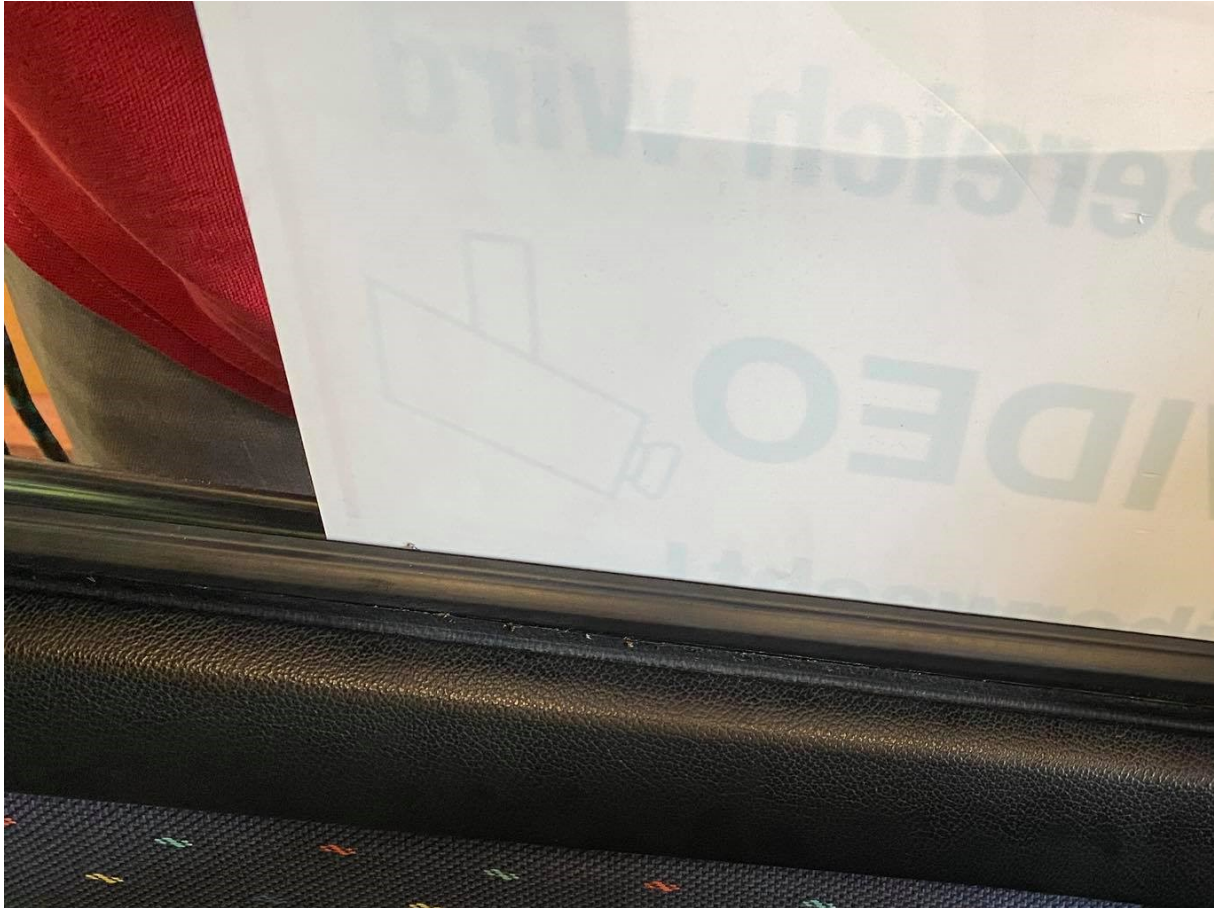


**Mittels feiner Metallsäge Leiste absägen.
Gegen Verbiegen sichern.**



**Ende beifeilen.
Auf Wunsch mit Klarlack versiegeln.**

Nun werden die beiden Hinweisschilder nebeneinander in die Klammern eingeführt, dass jede Klammer besetzt ist.



**Die neue gekürzte Innenschachtleiste mit Siliconspray einsprühen
Und gegen die Schilder drücken und gleichmäßig in alle Klammern
absenken.**

**Vorne am Gummi des Dreieckfensters Spaltbildung vermeiden
Leiste mit der Hand fest eindrücken**

Beide Schilder herausziehen

**Nun die Leiste nachdrücken bis unter der Leiste kein Spalt mehr zur
Türbrüstung mehr vorhanden ist**

Damit wäre die erste von den inneren Leisten schon geschafft.

**Analog dazu die rechte innere Schachtleiste ersetzen gegen eine schöne
Neue.**

Ausbau der hinteren Schachtleisten.

**Die alte Leiste mittels Hackenwerkzeug von vorne nach hinten aus den
Klammern ziehen.**

**Am Ende der alten Leiste ist das Ende der Leiste länger, als das zunächst
sichtbare Profil.**

**Dort ist der Steg der Leiste in einer etwas versteckt liegenden Klammer
gehalten.**

Der sollte nicht abbrechen!

Dann Länge ermitteln.

Dabei messen von vorderen Gummi bis zum Anschlag hinten.

Nicht absägen!!

Wichtig !!!

Sondern Zugabe für die Zunge, die in der letzten Klammer sitzt, ermitteln an der alten Leiste anzeichnen.

Gummi mit dem Cutter bis auf den Metallkern schneiden und des Rest mittels

Metallsäge.

Zunge am Steg stehen lassen.



Einbau der neuen hinteren gekürzten inneren Schachtleiste.

Alle Klammern ersetzen, wenn nötig.

Dazu die beiden Hinweisschilder wieder in alle Klammern der Länge nach einstecken.

Leiste mit Siliconspray benetzen Und an den Hinweisschildertafeln entlang gleichmäßig in alle Klammern führen.

Die überstehende Zunge dabei in die letzte Klammer einstecken und die Lippe der Schachtleiste muss dabei über die sichtbare Klammer der schwarzen Verdeckverkleidung zu liegen kommen.

Mit der Hand nachdrücken

Beide Hinweisschilder herausziehen.

Leiste nachdrücken bis diese tief auf der schwarzen Folie der hinteren Brüstung ohne Spalt aufliegt.

Dann sind wir innen rechts und links, vorne und hinten schon fertig.

**Alle Ratschläge ohne Gewähr.
Einbau erfolgt auf eigene Gefahr.**

Stand: 05.05.2020