

<ul style="list-style-type: none"> ● Zündung ausgeschaltet - Meßbereich: Widerstandsmessung –Ω– einschalten 				
Prüf-schritt	V.A.G 1598 Buchse	Geprüft wird	● Prüfbedingungen – zus. Arbeiten	Sollwerte
4	6 + 10	Geber für Kühlmitteltemperatur (G62) -blau-	---	siehe Abb. 1 - Seite 01-7
5	6 + 9	Geber für Ansauglufttemperatur (G42) im Luftmengenmesser	---	siehe Abb. 1 - Seite 01-7
6	22 + 23	Leitungen zum Ventil für Leerlaufstabilisierung (N71)	---	2...10 Ω
7	6 + 8	Leitungen zum Hall-Geber (G40)	– Stecker vom Hall-Geber abziehen und alle drei Anschlüsse überbrücken	max. 0,5 Ω
	6 + 18			
8	4 + 5	Leitungen zum Klopfsensor (G61)	– Steckverbindung zum Klopfsensor trennen und alle drei Anschlüsse im Stecker überbrücken	max. 0,5 Ω
	4 + 7			
9	25 + Kontakt 6 ¹⁾	Leitung zum TSZ-H-Schaltgerät (N41)	– Stecker vom TSZ-H-Schaltgerät abziehen	max. 0,5 Ω

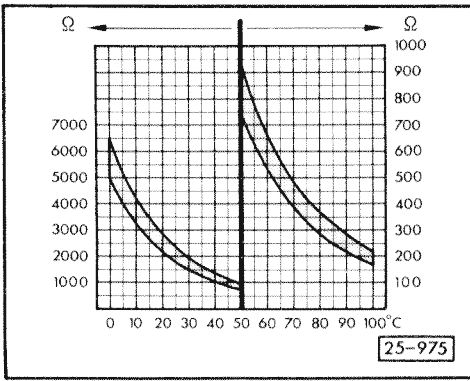
01-5

<ul style="list-style-type: none"> ● Zündung ausgeschaltet - Meßbereich: Widerstandsmessung –Ω– einschalten 				
10	6 + 11	Leerlaufschalter (F60) und Volllastschalter (F81)	● Drosselklappenhebel in Leerlauf- und Vollgasstellung	max 0,5 Ω
			● Drosselklappenhebel zwischen Leerlauf- und Vollgasstellung	∞ Ω
11	12 + Kontakt 5 ²⁾	Einspritzventile (N30...N33)	– 5fach-Steckverbindung Nähe Kühlmittelausgleichbehälter trennen	3,7...5,0 Ω alle Ventile zusammen
12	16 + 13	Leitung zum Klimakompressor	– Steckverbindung (am Bremskraftverstärker) trennen und grüne Leitung an Masse (-) legen.	max. 0,5 Ω
13	2 + 13	Leitung zur Lambda-Sonde (G39)	– Steckverbindung zur Lambda-Sonde trennen und lila Leitung an Masse (-) legen	max. 0,5 Ω
			– Lambda-Sondenleitung zusammenstecken	∞ Ω
14	6 + 17	Potentiometer im Luftmengenmesser (G19)	---	0,5...1,0 kΩ
	17 + 21		– Stauklappe bewegen oder Anlasser betätigen	Widerstandsänderung

¹⁾ Am abgezogenen Stecker für TSZ-H-Schaltgerät (grün/schwarze Leitung).

²⁾ Am abgezogenen Stecker der 5fach-Steckverbindung Nähe Kühlmittelausgleichbehälter (rote Leitung).

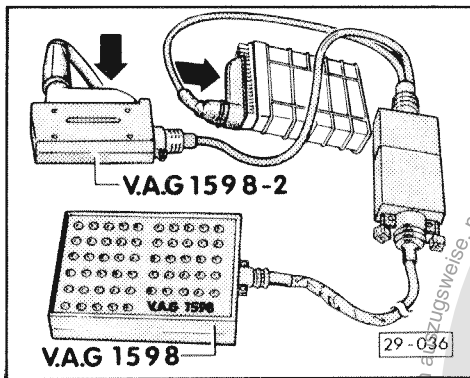
01-6



◀ **Abb. 1** Widerstandswerte für Geber für Kühlmitteltemperatur (G62) bzw. Geber für Ansauglufttemperatur (G42)

01-7

B – Prüfungen bei angeschlossenem Digifant-Steuergerät



- ◀ – Prüfbox mit Adapterleitung bei **ausgeschalteter** Zündung **zusätzlich** am Digifant-Steuergerät (J169) anschließen.

Achtung!

Prüfungen besonders sorgfältig durchführen. Ein Verwechseln der Anschlußbuchsen beim Anschluß der Prüfgeräte sowie ein falscher Meßbereich kann zur Zerstörung des Digifant-Steuergerätes führen.

- Prüfungen nach folgender Tabelle
- Seite 01-9 durchführen.

01-8