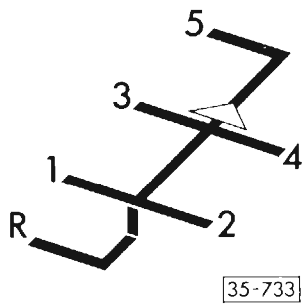


34 Betätigung, Gehäuse

FUNKTION DER SCHALTBETÄTIGUNG

A – Schaltschema



Rückwärtsgang:

Tauchdruckverfahren (wie bisher).
Die Rückwärtsgangsperrung ist durch Druck auf den Schalthebel nach unten (tauchen) zu überwinden.

5. Gang:

Seitendruckverfahren.
Die Sperre für den 5. Gang ist durch seitlichen Druck nach rechts gegen den Schalthebel (Pfeilsymbol) zu überwinden.

Beim Zurückschalten in den 4. Gang darf keine Seitenkraft ausgeübt werden, weil sonst versehentlich in den 2. Gang geschaltet werden kann.

Gefahr von Motorschäden durch zu hohe Drehzahlen!

B – Äußere Schaltung

